

Oberlagsbahn für die einlagige Verlegung



THERMOSOLO

dauerhaft funktionssicher durch
Power-THERM-Technologie



THERMOSOLO

Spezial-Sanierungsbahn für die einlagige Abdichtung

THERMOSOLO wird als einlagige Sanierungsbahn ab 2 % Dachneigung empfohlen und eignet sich besonders für die Verlegung auf biegeweichen und schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen für hohe Beanspruchung.

THERMOSOLO eignet sich für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen gem. FDRL.

Durch die Bahnenlänge von 7,50 Metern sind weniger Kopfstöße gegenüber Bahnen mit 5 Metern Länge zu verschweißen.

Die hervorragende Qualität der Elastomerbitumen-Schweißbahn von Icopal zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse aus – **die zusätzlichen Produkt-Innovationen machen THERMOSOLO zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt.**

Bestreuungsfreier Querstoß:

Der werkseitige 10 cm breite bestreuungsfreie Querstoß markiert den vorgeschriebenen Stoßbereich der Oberlage und bietet eine sichere Verschweißung der Kopfstöße unter optischer Kontrolle.

T-CUT:

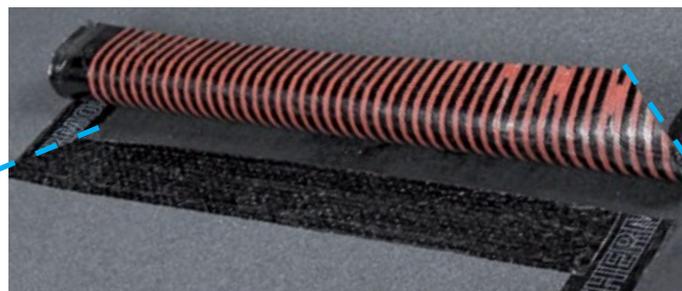
Der T-CUT ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt und vermeidet die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich.

Icopal-Sicherheitsnaht mit Cut-Lines:

Der Nahtstreifen auf der Oberseite der Bahn ist mit dem gleichen verlegefreundlichen Spezialbitumen belegt wie auf der Unterseite. Die Cut-Lines (feine Längsschnitte in der Nahtfolie) verhindern flächige Folienreste im Nahtbereich, die Kapillare bilden könnten. Ein homogener Nahtverbund ist somit sichergestellt.

Power-THERM-Technologie mit SYNTAN®-Beschichtung:

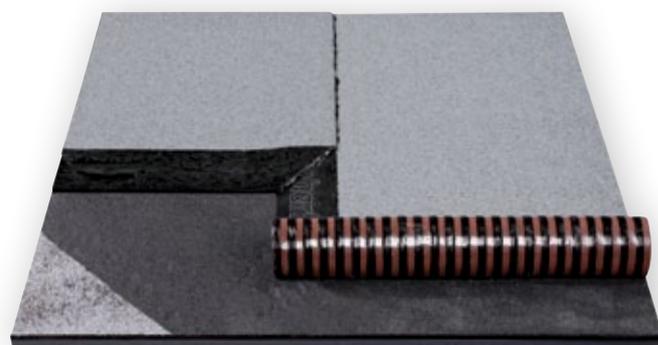
Die formstabilen Power-THERM-Streifen aus elastomermodifiziertem Bitumen verkleben nach nur kurzem, energiesparenden Anflämmen. Die SYNTAN®-Beschichtung zwischen den Power-THERM-Streifen verbindet sich nicht mit dem Untergrund und sorgt somit für eine dauerhafte Trenn- und Ausgleichsschicht.



Durch die Power-THERM-Technologie mit roter SYNTAN®-Beschichtung erhält die Bahn ihre Funktionssicherheit. Eine Blasenbildung zwischen alter und neuer Abdichtung ist somit ausgeschlossen.

Sicher, wenn der nächste Sturm kommt:

Durch die optimale Verteilung der Power-THERM-Streifen auf der Bahn wird eine Abzugsfestigkeit von 6.600 N/m² erreicht, dies entspricht 16,5 Befestiger je m².



Sicherheit im System,

beispielhafter Dachaufbau mit THERMOSOLO

- Oberlage: THERMOSOLO, lichtgrau bestreut
- Untergrund: Icopal-Elastomerbitumen-Voranstrich auf Altdach

Anschlüsse können systemgerecht mit den Anschlussbahnen oder dem Flüssigkunststoff PROFI-DICHT einfach und schnell hergestellt werden.

Icopal-Innovation T-CUT:

Laut Regelwerken muss bei einlagiger Abdichtung, im Bereich der T-Stöße, ein Schrägschnitt vorgenommen werden.

Alle einlagig zu verlegenden Icopal-Oberlagsbahnen werden mit jeweils zwei werkseitigen Eckschnitten pro Bahn ausgestattet und ersparen somit dem Dachdecker einen notwendigen Arbeitsschritt.

Icopal GmbH

Capeller Straße 150
59368 Werne
Telefon: +49 2389 7970-0
Telefax: +49 2389 7970-6120
info.de@icopal.com
www.icopal.de



7241/01.2016

weitere Hinweise siehe Produktdatenblatt

Icopal. Top of the roof.